

Beginn der Baustrecke
Bau-km 1+073,578

Ende der Baustrecke
Bau-km 1+450,000

H = 3000 m
T = 45.007 m
F = -0.338 m
TS = 220.501 m
RM = 1+203.353

TS = 221.798 m
RM = 1+073.578

TS = 210.635 m
RM = 1+450.000

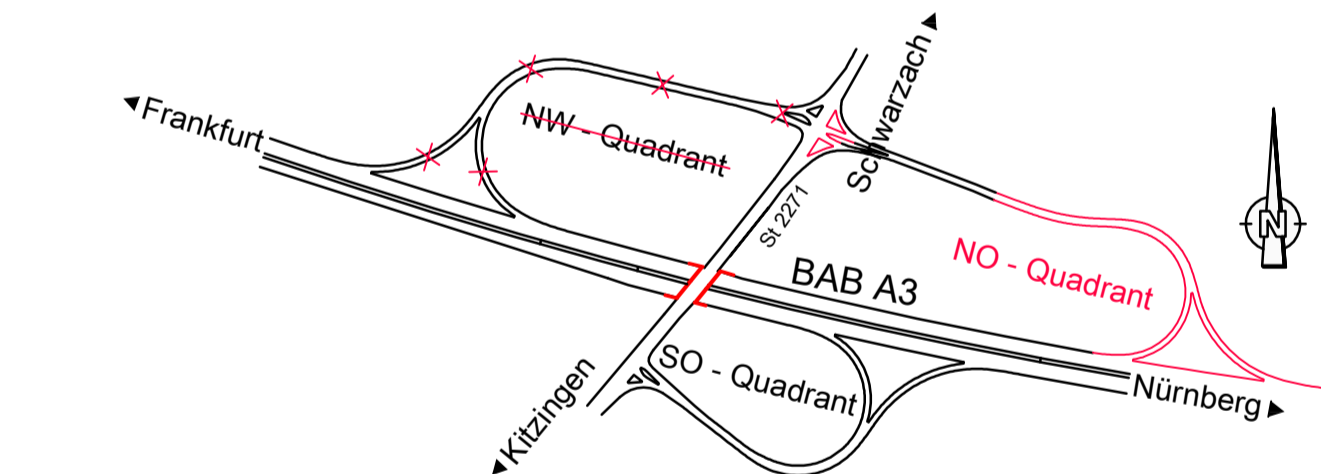
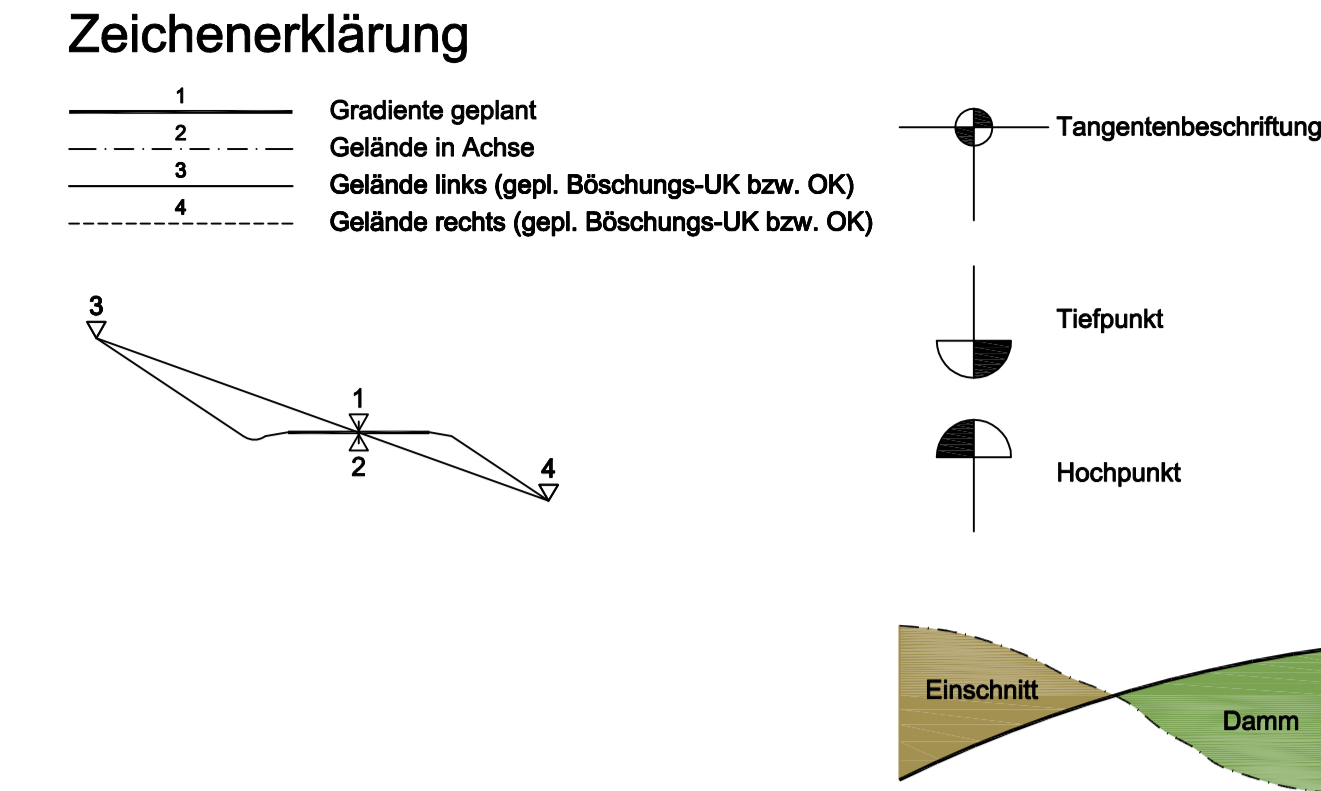
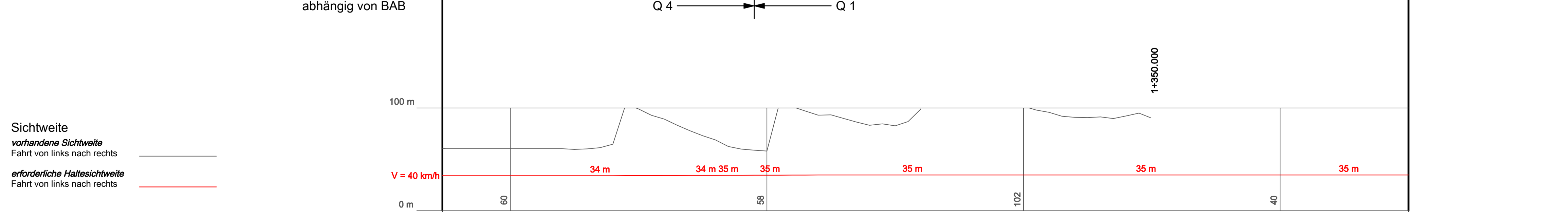
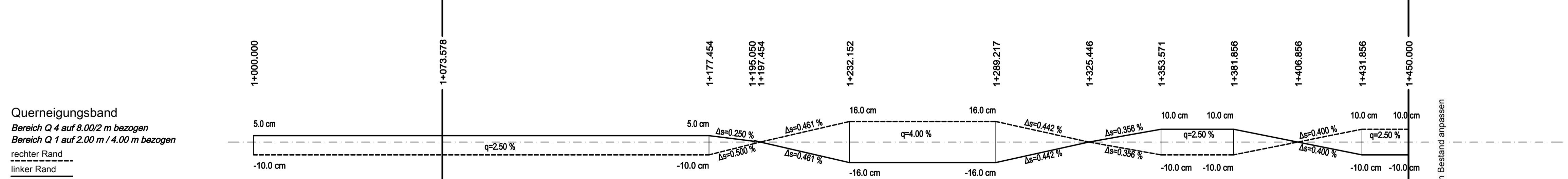
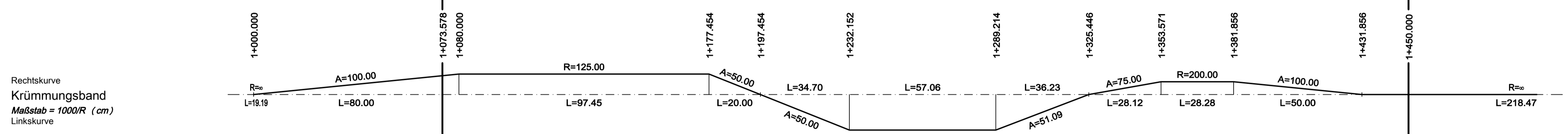
Rfb Frankfurt ▶

St 2271 ▶

M = 1:1000/100
NN 200.00

Gradiente ①	Gelände ②	Station
0.000	222.228	222.175
	222.176	222.113
	222.108	222.032
	222.013	221.911
	221.798	221.798
	221.896	221.734
	221.465	221.534
	221.229	221.334
	221.059	221.134
	220.780	220.934
	220.506	220.656
	220.679	220.359
	220.554	220.245
	217.625	219.701
	217.259	219.305
	216.833	219.023
	216.609	218.235
	216.321	217.435
	215.869	216.635
	215.047	215.835
	214.804	215.035
	214.234	214.235
	213.533	213.435
	212.659	212.635
	211.819	211.835
	211.029	211.035
	210.635	210.635
	210.239	210.235
	209.479	209.479
	208.749	208.749

Bau-km 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Lage und Höhe der AS Kitzingen / Schwarzbach	21.03.14	Köder

Entwurfsbearbeitung: Hyder Consulting GmbH Deutschland

Königsgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 06 30-0
Fax: (0911) 2 06 30-30
www.hyderconsulting.de

Datum: 07.02.2014
Zeichen: KÖ

gearbeitet: 07.02.2014
gezeichnet: 07.02.2014
geprüft: 07.02.2014

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan AS Kitzingen / Schwarzbach NONW-Quadrant Rampe Nürnberg - St 2271

Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt: Nürnberg, den 28.07.2011 / 07.11.2014
Autobahndirektion Nordbayern

Kaiser, Bauingenieur

Datum: 08_2-1 Höhenplan AS KT Nord-Ost-Rampe.pdf

Dieser/Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung der Ersteller nicht verändert, vervielfältigt oder gänzlich oder teilweise in andere Bauunterlagen übernommen werden. Für die Richtigkeit der Angaben ist der Ersteller verantwortlich.